



« Inventer le transport
aérien du futur »

IENAC

Ingénieur par Apprentissage

2018

ENAC N° 11326 - Document non contractuel - Ne pas jeter sur la voie publique - 500 exemplaires



Organisation de la pédagogie

LES ENSEIGNEMENTS

D'une durée de trois ans, cette formation, par la voie de l'apprentissage, dispense le même diplôme que la formation ENAC Ingénieur civil. Elle correspond aux enseignements de la majeure «Opérations aériennes et Sécurités» associée à des mineurs «Avionique», «Aéroport» et «Hélicoptère».

La formation théorique à l'école est composée de 1650 heures comme indiqué ci-contre :



L'ALTERNANCE

Le rythme de l'alternance, bâti autour de modules dont la durée varie d'un mois et demi à deux mois, vous permettra de mettre rapidement en application les enseignements suivis à l'école.

Année	Octobre	Novembre	Décembre	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre
Année 1 2018 / 2019	39 40 41 42 43 44 45 46 47	48 49 50 51 52 1 2 3 4 5 6	7 8 9 10 11 12 13	14 15 16 17 18 19	20 21 22 23 24 25 26	27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37						
Année 2 2019 / 2020	38 39 40 41 42 43 44	45 46 47 48 49 50 51 52 1	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11	12 13 14 15 16	17 18 19 20 21 22 23 24	25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38						
Année 3 2020 / 2021	39 40 41 42 43 44 45	46 47 48 49 50 51 52 1 2 3	4 5 6 7 8 9 10 11	12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37	38 39							

■ Périodes théoriques à l'ENAC-Montpellier ■ Périodes théoriques à l'ENAC-Toulouse ■ Périodes en entreprise, incluant les congés. ■ Soutenance de mémoire (1 journée) Le reste du temps en entreprise.

Tout au long de vos 3 années d'apprentissage en alternance, vous serez suivi et conseillé par :

- Un tuteur de l'école qui veillera au bon déroulement de votre formation.
- Un maître d'apprentissage qui guidera vos activités dans l'entreprise.

Pendant les périodes en entreprise, les premières missions qui vous seront confiées seront limitées et relativement bien encadrées. Elles vous permettront de vous intégrer progressivement au monde du travail, de comprendre la structure et le fonctionnement de l'entreprise.

Puis vous prendrez en charge des études avec des responsabilités croissantes et une autonomie de plus en plus importante, jusqu'au stage de fin d'études, de six mois, au cours duquel vous mènerez à bien une véritable mission d'ingénieur.

A ceci s'ajoutent les mêmes exigences que la formation IENAC classique :

- en terme de niveau en anglais
- en terme d'expérience à l'international



Les métiers et les entreprises

L'EXPERT POLYVALENT DE L'AÉRONAUTIQUE

L'ingénieur ENAC a pour vocation d'intervenir dans la conception, la réalisation et l'exploitation de systèmes ou de services dans le domaine du transport aérien. L'ingénieur ENAC par apprentissage sera capable d'accéder à toutes les fonctions requérant de larges connaissances relatives à l'utilisation de l'avion de transport civil et de l'hélicoptère, au choix des équipements, ainsi qu'au dimensionnement des infrastructures aéroportuaires.

Ainsi la formation par la voie de l'apprentissage vous permettra de :

Développer des études techniques, opérationnelles et environnementales (Définition des performances d'un nouvel avion, optimisation des performances afin de réduire les nuisances environnementales, calcul de capacité aéroportuaire, mise en service d'un nouvel avion...).

Concevoir et exploiter des systèmes de conduite du vol (Architecture de systèmes avioniques, études de fiabilité et de sécurité, utilisation opérationnelle des systèmes avioniques...)

Concevoir et exploiter des systèmes de sécurité, de qualité et de développement durable (Système de gestion de la sécurité, système d'évacuation des émissions de gaz à effet de serre, analyse de sécurité et de sûreté...).

VOUS SEREZ TRÈS APPRÉCIÉS DES GRANDES ENTREPRISES AÉRONAUTIQUES :

Constructeurs

Airbus, ATR, Daher-Socata, Airbus Helicopters, SAFRAN, Turbomeca, SAFRAN Snecma,...

Compagnies aériennes

Air France, Corsair, Dassault Falcon Service, Airbus Transport International, Air Caraïbes Atlantique, HOP!, ...

Domaine Aéroportuaire

Aéroports de Paris, EGISAVIA, Aéroport de Marseille-Provence,...

Sociétés d'ingénierie

Rockwell Collins, THALES Groupe, Airbus Defence & Space, SAFRAN Engineering Services, AMADEUS, Fly By Wire, Safran Electronics & Defense, Goodrich, Sabena Technics,...

Sociétés de service

CGX Aéro, Aeroconseil, OpenAirlines,...

Laboratoires de recherche

ONERA,...